12 octobre 2022

Réunion d’informations

Puylaurens

Bienvenue

Une réunion pour :

- **Vous informer collectivement** du contenu et de l’avancement du projet

Qui fait quoi ?

Le concédant : l'État

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES
Liberté Égalité Fraternité

PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE
Liberté Égalité Fraternité

PRÉFET DU TARN
Liberté Égalité Fraternité

Le concessionnaire autoroutier

ATOSCA

Finance
Conçoit, Construit
Exploite et Maintient l'A69

Conçoit, Construit

Groupement Conception Construction (GCC)

Sous-groupement Constructeur

GUINTOLI
NGE GC
SIORAT
AGILIS
EHTP

Architectes

LAVIGNE CHERON Architectes
BRUNERIE & IRISSOU ARCHITECTES

setec — *Ingénierie MOE*

segat — *Opérateur Foncier*

biotope — *Ingénierie Environnement*

ATOSCA Exploitation

NGE
ascendi

Exploite et Maintient l'A69

Le projet en bref

L'A69, une liaison + sûre et + fluide vers Toulouse
Une opportunité pour le développement économique du Tarn sud

53 km dont **44 km** de tracé neuf et **9 km** de section aménagée

4 diffuseurs complets et **1** demi-diffuseur

2 aires de covoiturage

0 barrière de péage

16 points de recharge électrique

2 aires de repos

ATOSCA

Les principales étapes du projet

Juillet 2018

Déclaration d'Utilité Publique du projet Verfeil - Castres

Novembre 2020

Publication du dossier des **Engagements de l'État**

Octobre 2021

ATOSCA attributaire

Avril 2022

ATOSCA concessionnaire

2020 / 2022

- Inventaires faune/flore et études détaillées, reconnaissances géotechniques et archéologiques
- Concertation avec les collectivités et les associations
- Ajustements du projet

- **Enquêtes publiques : parcellaires et Autorisation Environnementale**

2023

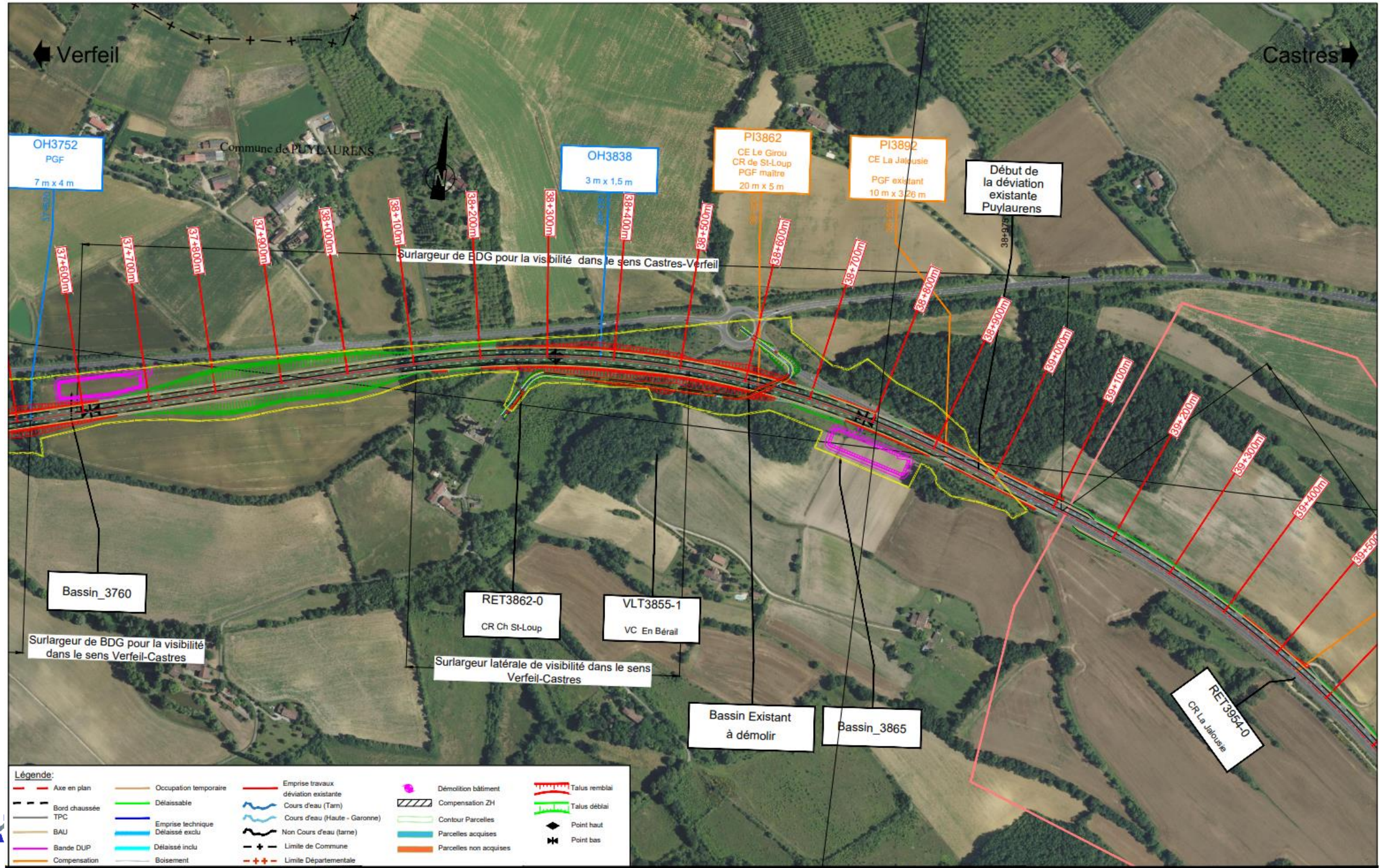
Travaux

2025

Mise en service

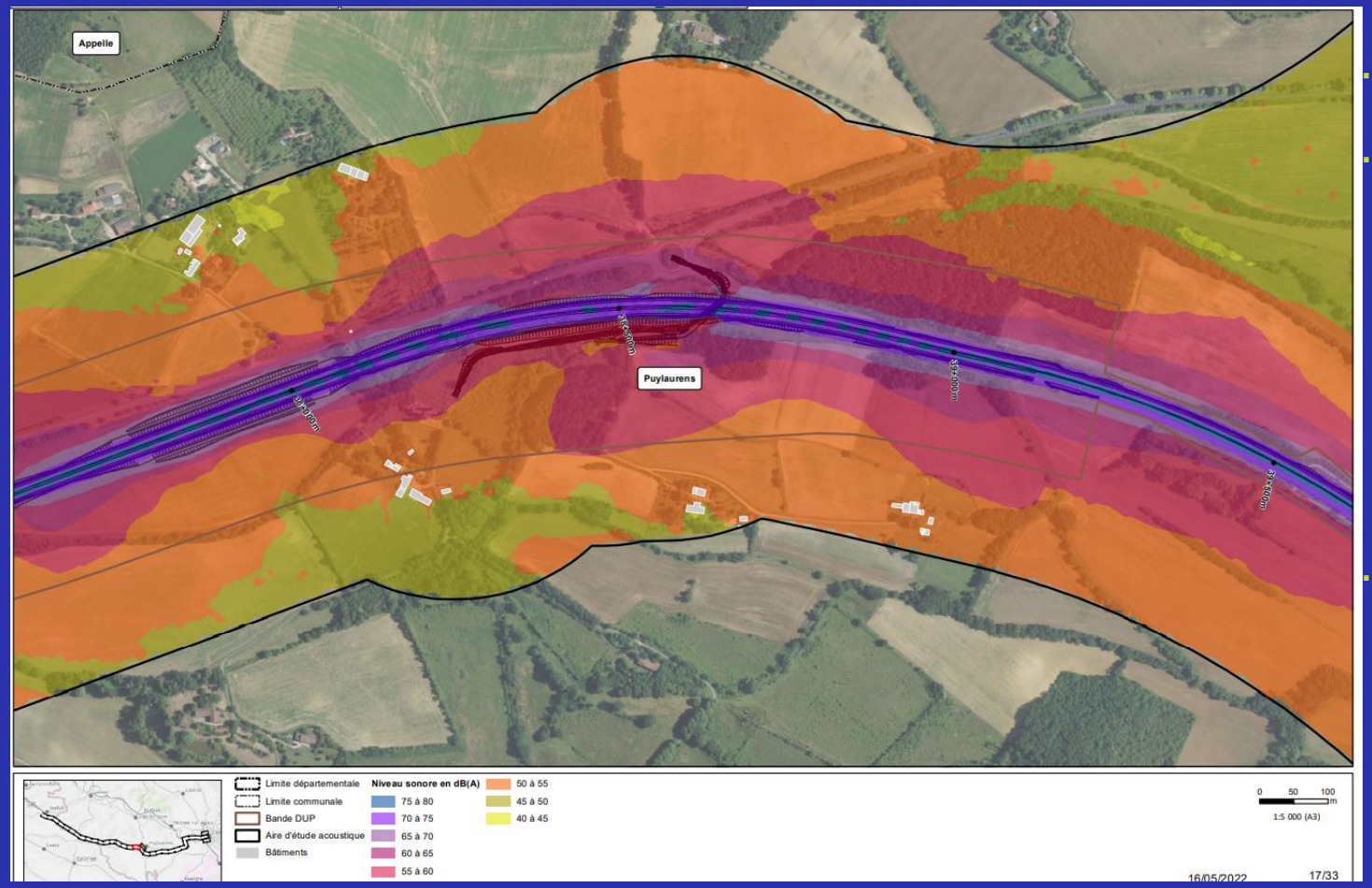
ATOSCA

Le tracé sur votre quartier


Verfeil
Castres
Commune de PUYLAURENS
OH3752
PGF
7 m x 4 m
OH3838
3 m x 1,5 m
PI3862
CE Le Girou
CR de St-Loup
PGF maître
20 m x 5 m
PI3892
CE La Jalousie
PGF existant
10 m x 3,26 m
Début de la déviation existante Puylaurens
Surlargeur de BDG pour la visibilité dans le sens Castres-Verfeil
37+600m
37+700m
37+800m
37+900m
38+000m
38+100m
38+200m
38+300m
38+400m
38+500m
38+600m
38+700m
38+800m
38+900m
39+000m
39+100m
39+200m
39+300m
39+400m
Bassin_3760
Surlargeur de BDG pour la visibilité dans le sens Verfeil-Castres
RET3862-0
CR Ch St-Loup
VLT3855-1
VC En Bérail
Surlargeur latérale de visibilité dans le sens Verfeil-Castres
Bassin Existant à démolir
Bassin_3865
RET3954-0
CR La Jalousie
Légende:
Axe en plan
Bord chaussée
TPC
BAU
Bande DUP
Compensation
Occupation temporaire
Délaissable
Emprise technique Délaissé exclu
Délaissé inclu
Boisement
Emprise travaux déviation existante
Cours d'eau (Tarn)
Cours d'eau (Haute - Garonne)
Non Cours d'eau (Iarne)
Limite de Commune
Limite Départementale
Démolition bâtiment
Compensation ZH
Contour Parcelles
Parcelles acquises
Parcelles non acquises
Talus remblai
Talus déblai
Point haut
Point bas

Les aménagements prévus

Les niveaux sonores



- **Mesures in situ**

- **Réalisation d'une modélisation acoustique pour :**
  - cartographier l'ambiance **sonore existante,**
  - calculer l'incidence du projet en prenant pour hypothèse **le trafic à 20 ans après la mise en service,**
  - **définir les protections nécessaires au respect des seuils** de contribution sonore fixés par la réglementation (60 dB(A) de jour et 55 dB(A) de nuit).

- **Obligation de résultat sur toute la durée de la concession** : réalisation de campagnes de mesures après la mise en service de l'autoroute (1 an puis 3 à 5 ans après), pour les habitations riveraines les plus proches.

Des bassins pour préserver la ressource en eau

Pièce E1 du DAE

Ils sont « Multifonctions » et permettent de :

- **Confiner** une pollution accidentelle
- **Réguler** les quantités d'eau rejetées
- **Gérer** la pollution chronique

Le rétablissement des voiries et des accès

Voie communale d'accès à Puylaurens rétablie en 4 phases :

1 – Jonction entre En Bérail et Le Roucal

2 – Coupure de l'accès du Roucal RN126 et déviation par accès En Bérail au giratoire

3 – Coupure de l'accès au giratoire et déviation par le carrefour des Chaînes

4 – Déconstruction de la RN 126 existante et raccordement du nouvel accès au giratoire

10 mois de travaux

Les passages pour la faune

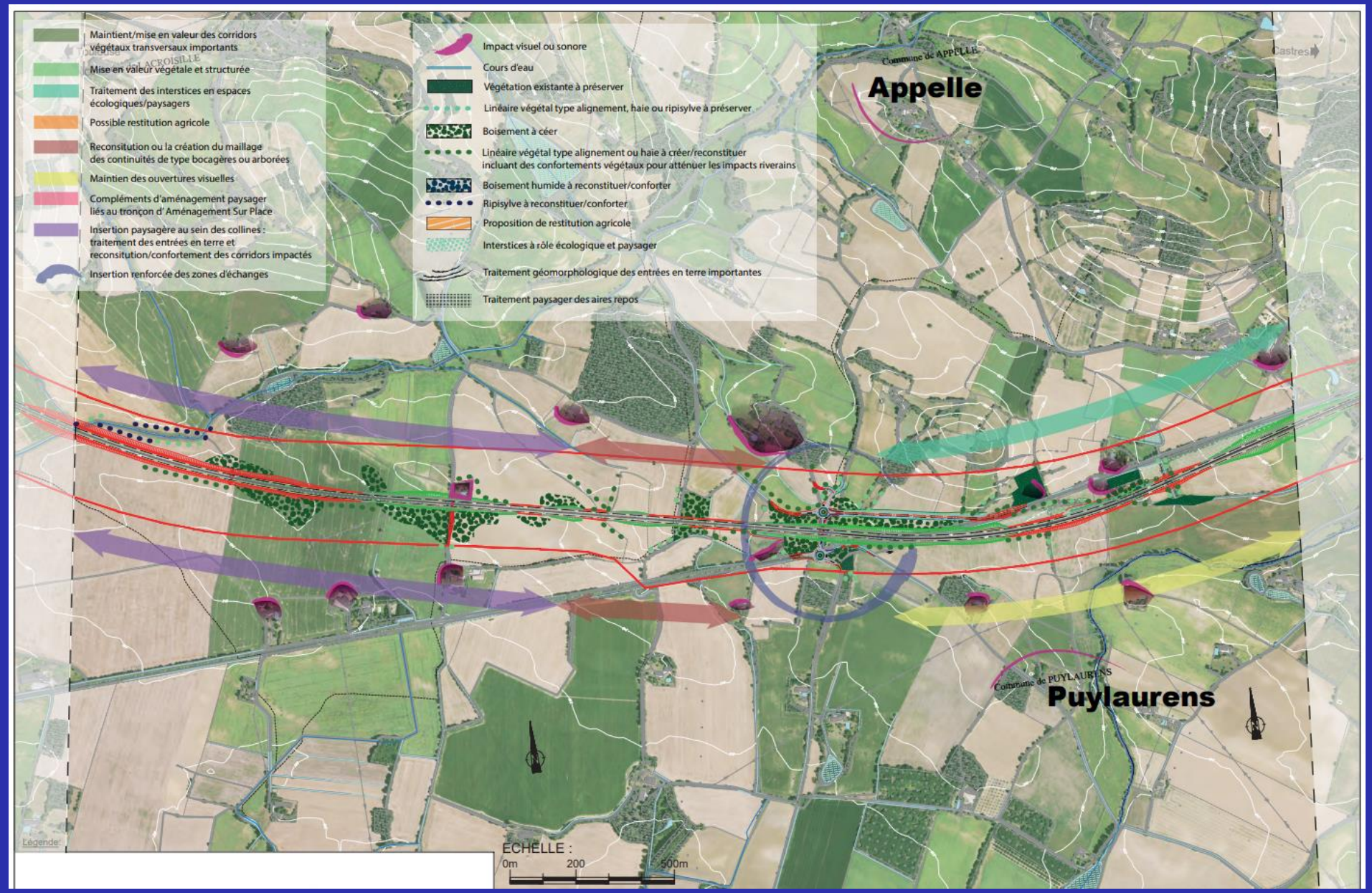
Pièce E3 + Atlas cartographique DAE

- **Création du passage inférieur mixte du Girou (20 m) pour rétablir :**
  - le Girou
  - la voie communale
  - le passage de la faune

- **Déconstruction de l'ouvrage de 4 m x 4 m existant**

Le paysage

Pièce F3



Les Travaux

Un dispositif pour vous informer :

www.a69-atosca.fr

Un numéro vert

Des journaux de chantier

Des visites du chantier

Des informations dans vos boîtes aux lettres

Merci